



С началом весны приближается навигация маломерных судов. В связи с этим ГИМС напоминает судовладельцам зарегистрированных маломерных судов о необходимости прохождения очередного освидетельствования. Порядок прохождения освидетельствования утвержден приказом МЧС России от 15.08.2021 № 567 (далее Приказ).

Освидетельствование маломерного судна проводится не реже чем 1 раз в 5 лет. Пятилетний срок исчисляется со дня проведения последнего освидетельствования или классификации. Для прохождения освидетельствования необходимо подать заявление через портал государственных услуг РФ. Заявитель вправе обратиться с заявлением о предоставлении государственной услуги в любое подразделение ГИМС МЧС России в пределах территории РФ, не зависимо от его места регистрации по месту жительства (пребывания). Государственная пошлина за проведение освидетельствования не взимается. Исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления данной государственной услуги, определен п.22 Приказа и для данного вида освидетельствования включает в себя заявление и судовой билет.

Освидетельствование маломерного судна включает в себя:

- 1) проведение осмотра маломерного судна;
- 2) проверку состояния корпуса, надстроек, оборудования и устройств маломерного судна;
- 3) определение массы маломерного судна;

4) проверку на соответствие техническим нормам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;

5) определение и фиксацию результатов освидетельствования маломерного судна.

В процессе осмотра маломерного судна осуществляется:

1) проверка соответствия типа и модели двигателя или подвесного лодочного мотора данным технического паспорта или судового билета;

2) проверка подлинности заводских номеров двигателя или подвесного лодочного мотора и соответствия их паспортным данным или данным судового билета;

3) проверка главных размерений маломерного судна;

4) идентификация материала корпуса и надстроек.

При проверке состояния корпуса, надстроек, оборудования и устройств маломерного судна производится контроль корпуса и надстроек, работоспособности и надежности рулевого устройства, производится оценка технического состояния механической установки, противопожарной безопасности, электрооборудования маломерного судна, якорного и швартового устройства, парусного вооружения и ходовых огней.

Запрет на эксплуатацию маломерного судна, накладывается в случае выявления следующих неисправностей (п.99 Приказа):

1) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

2) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

3) содержание в отработанных газах двигателей более 4,8% окиси углерода (СО);

4) необеспечение полного угла перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

5) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

- 6) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);
- 7) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;
- 8) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;
- 9) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором.

Данные о прохождении освидетельствования маломерного судна вносятся в электронный реестр маломерных судов и судовой билет.

Обращаем внимание, что за управление маломерным судном, не прошедшим освидетельствование, предусмотрено наложение административного штрафа в размере от 5000 до 10000 рублей.