



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРЕОБРАЖЕНОВСКИЙ
СЕЛЬСОВЕТ ДОБРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

25.12 2017 г.

с. Преображеновка

№ 89

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Преображеновский сельсовет на 2017-2027 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения Преображеновский сельсовет, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641), Уставом сельского поселения Преображеновский сельсовет, администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Преображеновский сельсовет согласно приложения.
2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и опубликованию на сайте поселения.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения

Преображеновский сельсовет

А.А. Попов

Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры на территории сельского поселения
Преображенковский сельсовет Добровского
муниципального района Липецкой области на период
2017-2027 годы

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения
Преображеновский сельсовет Добровского муниципального района Липецкой области
на 2017 – 2027 годы

Паспорт программы

| | |
|--|---|
| Наименование программы | Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Преображеновский сельсовет Добровского муниципального района Липецкой области на 2017-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации Липецкой области от 21 ноября 2013 г. № 521 Об утверждении государственной программы Липецкой области «Развитие транспортной системы Липецкой области», (в ред. постановления администрации Липецкой области от 31.12.2013 N 641), Уставом сельского поселения Преображеновский сельсовет. |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет Добровского муниципального района. Адрес: Добровский район с. Преображеновка ул. Центральная д.6 |
| Исполнители программы | Администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет Добровского муниципального района |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Преображеновский сельсовет Добровского муниципального района |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог. - строительство тротуаров - строительство велодорожек |

| | |
|---|--|
| | - строительство уличного освещения |
| Объемы и источники финансирования программы | - средства бюджета поселения - средства районного бюджета: |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Преображенковский сельсовет.

Анализ положения сельского поселения в структуре пространственной организации Добровского муниципального район.

Сельское поселение Преображенковский сельсовет входит в состав Добровского муниципального района Липецкой области. В состав поселения входит 1 населенный пункт – село Преображеновка.

Территория - 3287га, лесные массивы - 820 га , земли водного фонда -30га.,земель с\х назначения - 1906га., земли поселений -531 га .По территории сельсовета протекают реки Воронеж и Смородинка. Имеются ландшафтные природные памятники :болото Сосновка и Карасевка, охраняемые по линии Юнеско. Основной потенциал поселения - рекреационный.

Граничит на севере с землями Каликинского сельского поселения, на востоке с Жидиловским сельсоветом Тамбовской области, на западе с Кривецким сельским поселением, на юге с Ярковским сельсоветом Тамбовской области. Расположено в 76 км. от областного центра, в 32 км. от районного центра - с. Доброе.

Границы сельского поселения Преображенковский сельсовет установлены Законом Липецкой области от 23 сентября 2004 г. №126-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований Липецкой области».

Социально — экономическое состояние сельского поселения Преображенковский сельсовет.

Численность постоянного населения на 1 января 2016 года составляла 496 чел., из них 197 мужчин и 289 женщин. Численность трудовых ресурсов 201 человек, из них занято в экономике 164, не занято в экономике 37 человек

Значительную часть территории поселения занимают земли лесного фонда

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями со всеми крупными населенными пунктами района, райцентром и областным центром.

Связь между населенными пунктами поселения, а также внешние связи поселения обеспечиваются автомобильным транспортом.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью (согласно постановлению от 25 августа 2005г. №933-пс), проходящих по территории сельского поселения Преображенковский сельсовет, приведен в таблице 1.

На территории сельского поселения протекают – река Воронеж вторая по водности и протяженности река Липецкой области.

В настоящее время основой экономического потенциала сельского поселения является лесное и сельское хозяйство. Индивидуальные предприниматели - 8 субъектов. Виды деятельности оказание услуг населению по распиловке леса, розничная торговля, оказание транспортных услуг, ремонт бытовой техники. Сфера торговли в сельском поселении представлена двумя магазинами.

Общая торговая площадь составляет 220 кв.м.

Основным и единственным видом внешнего транспорта поселения является автомобильный. Транспортная инфраструктура обеспечивает поселение внешними связями со всеми крупными населенными пунктами района, райцентром и областным центром.

По территории сельского поселения проходит одна автомобильная дорога, являющаяся собственностью Липецкой области, которая составляет основу дорожной сети сельского поселения.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. В последние годы в его структуре происходят существенные организационные изменения, связанные с высокой конкуренцией со стороны субъектов малого бизнеса, осуществляющих перевозки пассажиров на микроавтобусах.

Сельское поселение соединено с районным, областными центрами и с другими населенными пунктами области регулярными автобусными сообщениями – муниципальный маршрут пригородного сообщения №152 «Доброе – Преображеновка» (3 раза в день).

Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью (согласно постановлению от 25 августа 2005г. №933-пс), проходящих по территории сельского поселения Преображенковский сельсовет, приведен в таблице 1.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования Липецкой области, являющихся областной собственностью

| № п/п | Наименование автомобильных дорог | год ввода в эксп. | Техническая категория | Протяженность дорог, км | В том числе | | |
|-------|----------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|------------|-----------|
| | | | | | Асфальто-бетон, км | Щебень, км | Грунт, км |
| 1 | Доброе - Преображеновка | 1996 | III | 18,2 | 18,2 | | – |

Улично -дорожная сеть села обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Улично-дорожная сеть входит в состав зоны инженерной и транспортной инфраструктуры и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Уличная сеть села представлена 10-ю улицами. Улицы имеют различное покрытие, при этом асфальтовое покрытие имеет 80% уличной сети.

Таблица 2. Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения

П Е Р Е Ч Е Н Ь

улично-дорожной сети сельского поселения Преображеновский сельсовет на 01.01.2017г.

| п/п | Наименование населенного пункта и улицы | Протяженность км | Тип покрытия | | | Идентификационный номер |
|-----|---|------------------|---------------|--------|--------------|-------------------------|
| | | | а/бетон | Щебень | Грунт | |
| 1 | ул. Мичуринская | 2.41 | 2.41 | | | 42 215 856 ОП МП 001 |
| 2 | ул. Заречная | 1.0 | 1.0 | | | 42 215 856 ОП МП 002 |
| 3 | ул. Центральная | 5.6 | 5.6 | | | 42 215 856 ОП МП 003 |
| 4 | ул. Новый порядок | 1.25 | 1.25 | | | 42 215 856 ОП МП 004 |
| 5 | ул. Ленинская | 1.1 | 1.1 | | | 42 215 856 ОП МП 005 |
| 6 | пер. Советский | 0.65 | 0.65 | | | 42 215 856 ОП МП 006 |
| 7 | ул. Советская | 0.98 | 0.98 | | | 42 215 856 ОП МП 007 |
| 8 | пер. Центральный | 0.62 | 0.62 | | | 42 215 856 ОП МП 008 |
| 9 | дорога к администрации | 0.85 | 0.85 | | | 42 215 856 ОП МП 009 |
| 10 | пер. Мичуринский | 1.4 | 1.4 | | | 42 215 856 ОП МП 010 |
| 11 | пер. Центральный(куток) | 0.380 | 0,380 | | | 42 215 856 ОП МП 011 |
| 12 | ул. им. М.Н. Терешкина | 0.650 | | | 0.650 | 42 215 856 ОП МП 012 |
| 13 | дорога к кладбищу | 0.250 | 0,250 | | | 42 215 856 ОП МП 013 |
| 14 | ул. А.С. Курочкина | 0.550 | | | 0.550 | 42 215 856 ОП МП 014 |
| 15 | школьный маршрут | 1.5 | 1.5 | | | 42 215 856 ОП МП 015 |
| 16 | ул. Заречная (1) | 0.209 | 0,209 | | | 42 215 856 ОП МП 016 |
| 17 | дорога к водонапорной скважине | 0,438 | 0,438 | | | 42 215 856 ОП МП 017 |
| 18 | ул. Лесная | 0,550 | | | 0,550 | 42 215 856 ОП МП 018 |
| 20 | дорога к ККЗ (ул.Молодежная) | 0,453 | | | 0,453 | 42 215 856 ОП МП 019 |
| | Итого | 20.84 | 18,637 | | 2,203 | |

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 3. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения:

| № | Показатели | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | 2016 год (факт) |
|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | Общая численность населения. | 486 | 497 | 515 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 38 | 43 | 46 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 18 | 19 | 19,2 |

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и областным центром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в плиточном исполнении. Специализированные дорожки Для велосипедного передвижения на территории поселения предусмотрены специализированные велодорожки.

Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших до 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Перспективы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Преображенковский сельсовет связаны с реконструкцией и модернизацией транспорта, вызванной недостаточной протяженностью и низким техническим уровнем дорог.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается перспектива развития объектов транспортной инфраструктуры.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план сельского поселения Преображенковский сельсовет, утвержден решением совета депутатов Сельского поселения Преображенковский сельсовет от 30.12.2012 г.№72-рс

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Прогноз финансирования транспортной инфраструктуры

| Период | 2017г. (тыс. руб.) | 2018г. (тыс. руб.) | 2019г. (тыс. руб.) | 2020г. (тыс. руб.) | 2021г. (тыс. руб.) | 2022- 2027гг. (тыс. руб.) |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Объем поступлений | 161,0 | 157,0 | 157,0 | 157,0 | 157,0 | 942,0 |

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры могут изменяться при формировании бюджета района на очередной финансовый год.

Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в

том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположен 1 населенный пункт, в котором проживает 528 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 195 человек, дети до 18-летнего возраста – 97 человек, численность населения пенсионного возраста 158 человек. В последние годы наблюдается миграционный прирост численности населения, на который играют многие факторы, в том числе и активное развитие социальной сферы поселения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог поселения, наличием средств связи, а также газификация населенного пункта.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы и участие в государственных программах.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРЕОБРАЖЕНОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

| № п/п | Наименование показателей | Един. измер. | Современное состояние |
|------------|--|--------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | | | |
| 1. | Общая площадь земель в границах муниципального образования | га | 3287 |
| 2. | Общая площадь земель в границах населенных пунктов | га | 531 |
| II | | | |
| 1. | Возрастная структура населения – всего, | чел./ | 528 |
| | в том числе: | | |
| 1.1 | моложе трудоспособного возраста | -//- | 95 |
| 1.2 | в трудоспособном возрасте | -//- | 195 |
| 1.3 | старше трудоспособного возраста | -//- | 158 |
| III | | | |
| 1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 40 |
| 2 | Общеобразовательные школы | мест | 35 |
| 3 | Объекты социального обеспечения | мест | - |
| 4 | Учреждения здравоохранения, | | |
| 4.1 | Преображеновский ФАП | | 1 |
| 4.2 | аптека | объектов | - |
| 5 | Физкультурно-спортивные сооружения: | | |
| 5.1 | спортивный комплекс | м ² | 950,6 |
| 5.2 | стадион | м ² | |
| 6 | Учреждения культуры | мест | 100 |
| 7 | Предприятия торговли: | | |
| 7.1 | Магазины | м ² торг. пл. | 220 |
| 11 | Объекты связи, почта | объект | 2 |

Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областными центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на

первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Таблица 5. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Преображеновский сельсовет на 2017 – 2027 годы

| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|-------|---|------------------|--------------------------------|--|
| 1. | Строительство внутрихозяйственной дороги по ул.Молодежная | 2017 г. | бюджет поселения 1500,0 | Администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 2. | Строительство улично-дорожной сети на территории поселения в местах нового жилищного строительства | весь период | бюджет поселения 1000,0 | Администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 3. | Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении (на перспективу) | 2019 | бюджет поселения 500,0 | Администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 4. | Установка дорожных знаков и указателей на улицах села | 2018 | бюджет поселения 100,0 | Администрация сельского поселения Преображеновский сельсовет; |

| | | | | |
|----|--|-------------|---------------------------|---|
| | | | | администрация Добровского муниципального района |
| 5. | Ремонт тротуарной дорожки по ул. Советская | 2017-2018г. | бюджет поселения 250,0 | Администрация сельского поселения Преображенковский сельсовет; администрация Добровского муниципального района |
| 6. | Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц | 2017-2018 | бюджет поселения 500,0 | Администрация сельского поселения Преображенковский сельсовет; |

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения.

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения | Финансовые потребности, тыс.руб | | | | | | | | |
|-------|--|---|------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------|----------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|
| | | | начало | окончание | | | на весь период 2017-2025 гг. | по годам | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2025 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично-дорожной сети | 2016 | 2025 | 3850,0 | 20,8 км | 3850,0 | 1850,0 | 1000,0 | 600,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 |
| 2 | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2025 | 700,0 | 120 шт | 700,0 | 120,0 | 100,0 | 90,0 | 50,0 | 55,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 |

Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения на 2017 - 2025 годы, составляет 4550,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2025 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации программы сельского поселения, тыс. руб.

| № | Виды услуг | Инвестиции на |
|---|------------|---------------|
|---|------------|---------------|

| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2025 | всего |
|---|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|--------|
| 1 | Ремонт дорог | 650,0 | 750,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 50,0 | 50,0 | 1900,0 |
| 2 | Освещение | 120,0 | 100,0 | 90,0 | 50,0 | 55,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 700 |
| 3 | Тротуары | 250 | 250 | 250 | | | | | | 750 |
| 4 | Велодорожки | 250 | 250 | | | | | | | 500 |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы (в ценах 201 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы сельского поселения, тыс. руб.

| № | Наименование | Бюджеты всех уровней и частные инвесторы | В т.ч. федеральный бюджет | В т.ч. бюджет областной | В т.ч. Местный бюджет | В т.ч. вне-бюджетные источники |
|---|--------------|--|---------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 1 | Ремонт дорог | 1900,0 | 0 | 0 | 1900,0 | 0 |
| 2 | Освещение | 700 | 0 | 0 | 700 | 0 |
| 3 | Тротуары | 750 | | | 750 | |
| 4 | Велодорожки | 500 | | | 500 | |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

–бюджетная обеспеченность низкая.

–транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

–наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

–состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с отсутствием ветхого жилья; доходы населения на уровне средних по району.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.